

2021 서울시 장애인 콜택시 운전원 정오표

기준 판권 : 2021년 3월 10일 개정3판 발행

쪽수	수정 전	수정 후																																								
18p	<div>25 어린이보호구역 및 노인·장애인보호구역에서의 범칙행위 및 범칙금액</div> <table><tr><th rowspan="2">범칙행위</th><th colspan="2">범칙금액</th></tr><tr><th>승합차 등</th><th>승용차 등</th></tr><tr><td>• 속도위반</td><td></td><td></td></tr><tr><td>-60km/h 초과</td><td>16만 원</td><td>15만 원</td></tr><tr><td>-40km/h 초과 60km/h 이하</td><td>12만 원</td><td>12만 원</td></tr><tr><td>-20km/h 초과 40km/h 이하</td><td>10만 원</td><td>9만 원</td></tr><tr><td>-20km/h 초과</td><td>6만 원</td><td>6만 원</td></tr></table>	범칙행위	범칙금액		승합차 등	승용차 등	• 속도위반			-60km/h 초과	16만 원	15만 원	-40km/h 초과 60km/h 이하	12만 원	12만 원	-20km/h 초과 40km/h 이하	10만 원	9만 원	-20km/h 초과	6만 원	6만 원	<div>25 어린이보호구역 및 노인·장애인보호구역에서의 범칙행위 및 범칙금액</div> <table><tr><th rowspan="2">범칙행위</th><th colspan="2">범칙금액</th></tr><tr><th>승합차 등</th><th>승용차 등</th></tr><tr><td>• 속도위반</td><td></td><td></td></tr><tr><td>-60km/h 초과</td><td>16만 원</td><td>15만 원</td></tr><tr><td>-40km/h 초과 60km/h 이하</td><td>13만 원</td><td>12만 원</td></tr><tr><td>-20km/h 초과 40km/h 이하</td><td>10만 원</td><td>9만 원</td></tr><tr><td>-20km/h 초과</td><td>6만 원</td><td>6만 원</td></tr></table>	범칙행위	범칙금액		승합차 등	승용차 등	• 속도위반			-60km/h 초과	16만 원	15만 원	-40km/h 초과 60km/h 이하	13만 원	12만 원	-20km/h 초과 40km/h 이하	10만 원	9만 원	-20km/h 초과	6만 원	6만 원
범칙행위	범칙금액																																									
	승합차 등	승용차 등																																								
• 속도위반																																										
-60km/h 초과	16만 원	15만 원																																								
-40km/h 초과 60km/h 이하	12만 원	12만 원																																								
-20km/h 초과 40km/h 이하	10만 원	9만 원																																								
-20km/h 초과	6만 원	6만 원																																								
범칙행위	범칙금액																																									
	승합차 등	승용차 등																																								
• 속도위반																																										
-60km/h 초과	16만 원	15만 원																																								
-40km/h 초과 60km/h 이하	13만 원	12만 원																																								
-20km/h 초과 40km/h 이하	10만 원	9만 원																																								
-20km/h 초과	6만 원	6만 원																																								
31p	<div>제1장 교통법규 정답표 중</div> <div>14. ③</div> <div>15. ①</div> <div>21. ③</div> <div>27. ②</div>	<div>제1장 교통법규 정답표 중</div> <div>14. ①, ③</div> <div>15. ④</div> <div>21. ②</div> <div>27. ④</div>																																								
42p	<div>(7) 언더 스티어/오버 스티어</div> <table><tr><td>언더 스티어</td><td>차량이 코너를 돌 때 스티어링 휠을 돌린 각도보다 차량의 회전반경이 작아지는 현상</td></tr><tr><td>오버 스티어</td><td>차량이 코너를 돌 때 스티어링 휠을 돌린 각도보다 차량의 회전각도가 커지는 현상</td></tr></table> <div>(8) 노즈 업(스쿼트 현상) / 노즈 다운(다이브 현상)</div> <table><tr><td>노즈 업</td><td>차를 제동할 때 바퀴는 정지하려 하고 차체는 관성에 의해 이동하려는 성질 때문에 앞 범퍼 부분이 내려가는 현상</td></tr><tr><td>노즈 다운</td><td>차가 출발할 때 구동 바퀴는 이동하려 하지만 차체는 정지하고 있기 때문에 앞 범퍼 부분이 들리는 현상</td></tr></table>	언더 스티어	차량이 코너를 돌 때 스티어링 휠을 돌린 각도보다 차량의 회전반경이 작아지는 현상	오버 스티어	차량이 코너를 돌 때 스티어링 휠을 돌린 각도보다 차량의 회전각도가 커지는 현상	노즈 업	차를 제동할 때 바퀴는 정지하려 하고 차체는 관성에 의해 이동하려는 성질 때문에 앞 범퍼 부분이 내려가는 현상	노즈 다운	차가 출발할 때 구동 바퀴는 이동하려 하지만 차체는 정지하고 있기 때문에 앞 범퍼 부분이 들리는 현상	<div>(7) 언더 스티어/오버 스티어</div> <table><tr><td>언더 스티어</td><td>차량이 코너를 돌 때 스티어링 휠을 돌린 각도보다 차량의 회전각도가 커지는 현상</td></tr><tr><td>오버 스티어</td><td>차량이 코너를 돌 때 스티어링 휠을 돌린 각도보다 차량의 회전반경이 작아지는 현상</td></tr></table> <div>(8) 노즈 업(스쿼트 현상) / 노즈 다운(다이브 현상)</div> <table><tr><td>노즈 업</td><td>차가 출발할 때 구동 바퀴는 이동하려 하지만 차체는 정지하고 있기 때문에 앞 범퍼 부분이 들리는 현상</td></tr><tr><td>노즈 다운</td><td>차를 제동할 때 바퀴는 정지하려 하고 차체는 관성에 의해 이동하려는 성질 때문에 앞 범퍼 부분이 내려가는 현상</td></tr></table>	언더 스티어	차량이 코너를 돌 때 스티어링 휠을 돌린 각도보다 차량의 회전각도가 커지는 현상	오버 스티어	차량이 코너를 돌 때 스티어링 휠을 돌린 각도보다 차량의 회전반경이 작아지는 현상	노즈 업	차가 출발할 때 구동 바퀴는 이동하려 하지만 차체는 정지하고 있기 때문에 앞 범퍼 부분이 들리는 현상	노즈 다운	차를 제동할 때 바퀴는 정지하려 하고 차체는 관성에 의해 이동하려는 성질 때문에 앞 범퍼 부분이 내려가는 현상																								
언더 스티어	차량이 코너를 돌 때 스티어링 휠을 돌린 각도보다 차량의 회전반경이 작아지는 현상																																									
오버 스티어	차량이 코너를 돌 때 스티어링 휠을 돌린 각도보다 차량의 회전각도가 커지는 현상																																									
노즈 업	차를 제동할 때 바퀴는 정지하려 하고 차체는 관성에 의해 이동하려는 성질 때문에 앞 범퍼 부분이 내려가는 현상																																									
노즈 다운	차가 출발할 때 구동 바퀴는 이동하려 하지만 차체는 정지하고 있기 때문에 앞 범퍼 부분이 들리는 현상																																									
언더 스티어	차량이 코너를 돌 때 스티어링 휠을 돌린 각도보다 차량의 회전각도가 커지는 현상																																									
오버 스티어	차량이 코너를 돌 때 스티어링 휠을 돌린 각도보다 차량의 회전반경이 작아지는 현상																																									
노즈 업	차가 출발할 때 구동 바퀴는 이동하려 하지만 차체는 정지하고 있기 때문에 앞 범퍼 부분이 들리는 현상																																									
노즈 다운	차를 제동할 때 바퀴는 정지하려 하고 차체는 관성에 의해 이동하려는 성질 때문에 앞 범퍼 부분이 내려가는 현상																																									
48p	<div>15.</div> <div>④ 철길건널목에서는 일시정지를 준수하고 정차를 금지한다.</div>	<div>15.</div> <div>① 철길건널목 통과 시 기어를 변속해서는 안 된다.</div>																																								
51p	<div>32.</div> <div>④ 타이어는 브레이크의 제동력과 엔진의 구동력을 노면에 전달하는 기능을 한다.</div>	<div>32.</div> <div>해설 삭제</div>																																								
52p	<div>제2장 안전운행 정답표 중</div> <div>15. ④</div> <div>21. ⑤</div> <div>29. ④</div>	<div>제2장 안전운행 정답표 중</div> <div>15. ①</div> <div>21. ④</div> <div>29. ②</div>																																								
74p	<div>04</div> <div>다음 중 16명 이상 승합자동차의 면허는?</div> <div>① 제1종 보통면허</div> <div>② 제1종 대형면허</div> <div>③ 제2종 보통면허</div> <div>④ 특수면허</div> <div>⑤ 제2종 소형면허</div>	<div>04</div> <div>다음 중 15명 이하 승합자동차의 면허는?</div> <div>① 제1종 보통면허</div> <div>② 제1종 대형면허</div> <div>③ 제2종 보통면허</div> <div>④ 특수면허</div> <div>⑤ 제2종 소형면허</div>																																								

91p	<p>25 정차와 주차가 모두 금지된 경우가 아닌 것은?</p> <p>24 편도 3차로 고속도로에서 2차로로 통행할 수 있는 자동차는?</p>	<p>24 정차와 주차가 모두 금지된 경우가 아닌 것은?</p> <p>25 편도 3차로 고속도로에서 2차로로 통행할 수 있는 자동차는?</p>
120p	<p>25.</p> <p>일반도로에서 전용차로로 통행한 택시운전자의 경우 5만 원의 과태료가 부과된다(도로교통법 시행령 별표6).</p>	<p>25.</p> <p>일반도로에서 전용차로로 통행한 택시운전자의 경우 승합자동차에는 5만 원, 승용자동차에는 4만 원의 과태료가 부과된다(도로교통법 시행령 별표8).</p>

안녕하세요, 정훈사입니다.

서울시 장애인 콜택시 운전원 정오표입니다. 교재의 잘못으로 인하여 열심히 공부하시는 독자님께 큰 혼란을 드린 점 사과드립니다. 앞으로 더 좋은 교재를 만들도록 노력하겠습니다.